



CÂMARA MUNICIPAL DE UBERLÂNDIA

ESTADO DE MINAS GERAIS

GABINETE DO Ver. Baiano

* AVENIDA JOÃO NAVES DE ÁVILA, 1617, GABINETE 07, SANTA MÔNICA, 38.408-144, UBERLÂNDIA - MG

ASSUNTOS DIVERSOS Nº 21618/2019

Aprovado em: 10-09-2019

Of. Nº: ____/2024

Endereço:

Data: ____/____/____

Presidente Atual Ver. Baiano

Excelentíssimo Senhor Presidente,

Sr. Divonei Gonçalves dos Santos, para que tome providências necessárias no sentido de realizar Estudo Técnico para viabilidade de construção de Rotatória na

RUA GERALDA FRANCISCA BORGES, COM AVENIDA SERRA DA CANASTRA, PARQUE SÃO JORGE I, 38.410-178, UBERLÂNDIA - MG

- JUSTIFICATIVA -

Neste local possui um tráfego intenso de veículos, pois, sendo um local de grande importância no contexto urbanístico do município, visto que, dá acesso a vários bairros de grande população. Sendo o local extremamente perigoso para a travessia dos condutores de veículos e pedestres, a construção desta Rotatória será uma solução viável, visto que, tem todo o suporte necessário para receber a obra exigida e dotará toda aquela região de um acesso seguro e de conformidade com toda a estrutura viária do município. Será uma mudança radical, profunda e estrutural para a modernização das vias públicas, que dará uma nova estruturação do sistema viário de transporte uberlandense, priorizando toda a comunidade em detrimento ao transporte individual.

Esta iniciativa visa a facilitar o acesso das pessoas ao Bairro Seringueira, sendo este local de grande movimento em nossa cidade.

Rotatórias podem ser uma forma apropriada de interseção a fim de que o tráfego que se interage tenha um desenrolar seguro e sem grandes tempos de espera. Principalmente em área urbanizadas, as rotatórias não são porém substitutos gerais para cruzamentos ou principalmente para acessos. Na seleção da forma da interseção deve ser considerado que a característica própria de um trecho tem um significado importante para a segurança do tráfego. Baseado na divisão funcional da malha viária, encontra-se, na maioria das vezes, estradas de hierarquias diferentes. Devido a isto, as vias principais devem normalmente ser conduzidas com preferência e, para cruzamentos e acessos, as formas básicas de interseções.

Muitas vezes, rotatórias são também apropriadas para se evidenciar uma mudança da característica do

trecho, como por exemplo na transição do trecho livre para o trecho urbanizado ou para a conexão de contornos.

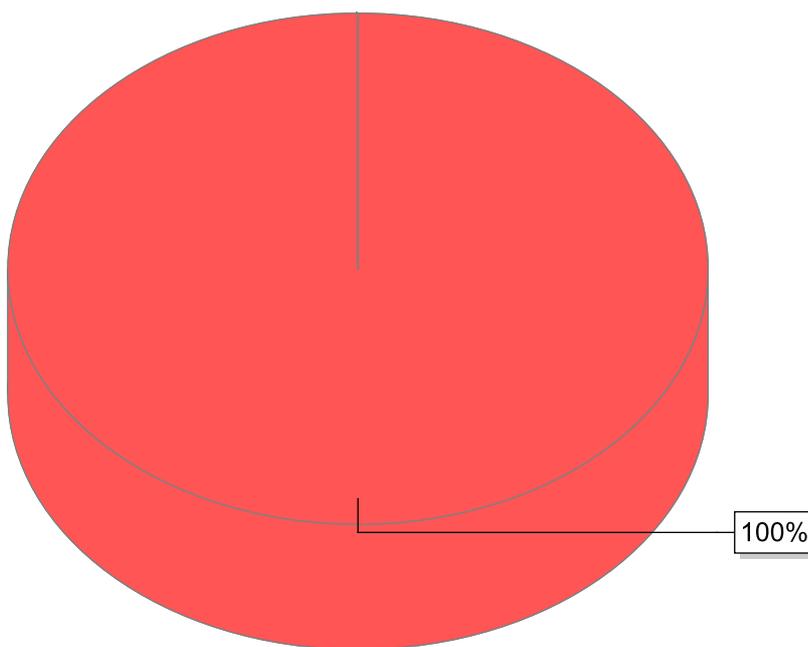
Sala de Sessões, 09 de Setembro de 2019.

De acordo com o art. 233, da Resolução nº 031/02, REQUEREMOS a Vossa Excelência que seja encaminhado à SECRETARIA MUNICIPAL DE TRÂNSITO E TRANSPORTES

Sala das Sessões, 10 de setembro de 2019

Ver. Baiano

PARTIDO DA SOCIAL DEMOCRACIA BRASILEIRA



● Ver. Baiano

Nome	Quantidade
Ver. Baiano	1
Total	1