



**CÂMARA MUNICIPAL DE UBERLÂNDIA**  
**ESTADO DE MINAS GERAIS**

GABINETE DO Ver. Ronaldo Alves  
 \* ALAMEDA CONJURAÇÃO MINEIRA, 131, JARDIM INCONFIDENCIA, 38.400-000, UBERLÂNDIA - MG

**MINUTA DE PROJETO Nº 00203/2018**

Aprovado em: 10-10-2018

Of. Nº: \_\_\_\_/2024

Data: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

Presidente Atual: Ver. Alexandre Nogueira

Excelentíssimo Senhor Presidente,

**INDICAÇÃO DE MINUTA DE PROJETO DE LEI QUE DISPÕE SOBRE A IMPLANTAÇÃO DE SINALIZAÇÃO DE FAIXA DE RETENÇÃO E RECUO EXCLUSIVA PARA MOTOCICLETAS NOS SEMÁFOROS DO MUNICÍPIO DE UBERLÂNDIA FRENTE SEGURA.**

**- JUSTIFICATIVA -**

A sinalização de que trata é regulamentada pela Resolução Nº 550 DE 17 DE SETEMBRO DE 2015, que estabelece em caráter experimental conforme Resolução do CONTRAN n.º 348/10, que estabelece o procedimento e os requisitos para apreciação dos equipamentos de trânsito e de sinalização não previstos no Código de Trânsito Brasileiro CTB. O Projeto Frente Segura é principalmente uma maneira de prevenir acidentes envolvendo motociclistas. Retirando as motocicletas do meio dos demais veículos nos pelotões de espera semafórica, garante maior visibilidade para os motociclistas, seja em relação aos pedestres, sejam em relação aos demais veículos. A vantagem de espaço-tempo de que desfrutam os motociclistas no início do tempo de verde lhes permite ter melhor visão da pista à frente e, portanto, permite que se antecipem às situações de conflito que possam surgir. Actualmente, inúmeros municípios vêm utilizando este mecanismo, tais como, Campo Grande/MS, Distrito Federal, Belo Horizonte/MG, Patos de Minas/MG, São Paulo/SP, Sorocaba/SP, Curitiba/PR, Indaiatuba/SP, Porto Alegre/RS, entre outros.

De acordo com o art. 233, da Resolução nº 031/02, REQUEREMOS a Vossa Excelência que seja encaminhado à SECRETARIA MUNICIPAL DE TRÂNSITO E TRANSPORTES

Sala das Sessões, 10 de outubro de 2018

**Ver. Ronaldo Alves**  
**PARTIDO SOCIAL CRISTÃO**



● Ver. Ronaldo Alves

Nome	Quantidade
Ver. Ronaldo Alves	1
<b>Total</b>	<b>1</b>

## RESOLUÇÃO Nº 550 DE 17 DE SETEMBRO DE 2015

Estabelece em caráter experimental conforme Resolução do CONTRAN n.º 348/10, que estabelece o procedimento e os requisitos para apreciação dos equipamentos de trânsito e de sinalização não previstos no Código de Trânsito Brasileiro - CTB.

**O CONSELHO NACIONAL DE TRÂNSITO - CONTRAN**, usando das competências que lhe conferem os incisos I e XI do art. 12 da Lei n.º 9.503 de 23 de setembro de 1997, que instituiu o Código de Trânsito Brasileiro - CTB, conforme Decreto nº 4.711, de 29 de maio de 2003, que trata da coordenação do Sistema Nacional de Trânsito – SNT;

Considerando que a Cartilha do Ciclista reúne informações sobre Legislação, sinalização e segurança, num esforço para que as bicicletas possam circular em harmonia com pedestres, carros, motocicletas, ônibus, metrô e caminhões; e

Considerando o que consta do processo nº 80000.025382/2015-16

**RESOLVE:**

Art. 1º A sinalização horizontal, executada de acordo com as normas do CONTRAN, poderá ser complementada pela nova sinalização horizontal para indicação de rota de bicicleta (ciclorrota) - SIR, definida pelos padrões tipo I e tipo II, sendo que o tipo I as setas e pictograma “bicicleta” brancos e o tipo II as setas brancas, pictograma “bicicleta” em vermelho inserido em uma elipse de fundo branco, conforme Anexo I;

Art. 2º A sinalização vertical de regulamentação, executada de acordo com as normas do CONTRAN, poderá ser complementada pela nova sinalização de regulamentação a ser utilizada em calçada, canteiro, passagem subterrânea de pedestre, passarela, trecho de via pista ou faixa(s) de circulação compartilhada de ciclista e pedestre, conforme Anexo II;

Art. 3º A sinalização horizontal, executada de acordo com as normas do CONTRAN, poderá ser complementada pela nova sinalização horizontal quando houver bolsão com segunda linha de retenção constituída de área de espera exclusiva para motocicleta e bicicleta junto à aproximação semafórica, conforme Anexo III;

Art. 4º - A Sinalização vertical educativa executada de acordo com as normas do CONTRAN poderá ser complementada pela nova sinalização educativa de área de espera definida com pictograma de motocicleta e de bicicleta na cor preta com fundo branco, conforme Anexo IV;

Art. 5º Esta Resolução entrará em vigor na data de sua publicação.

## ANEXO I

### Símbolo Indicativo de Rota de Bicicleta (Ciclorrota) - SIR

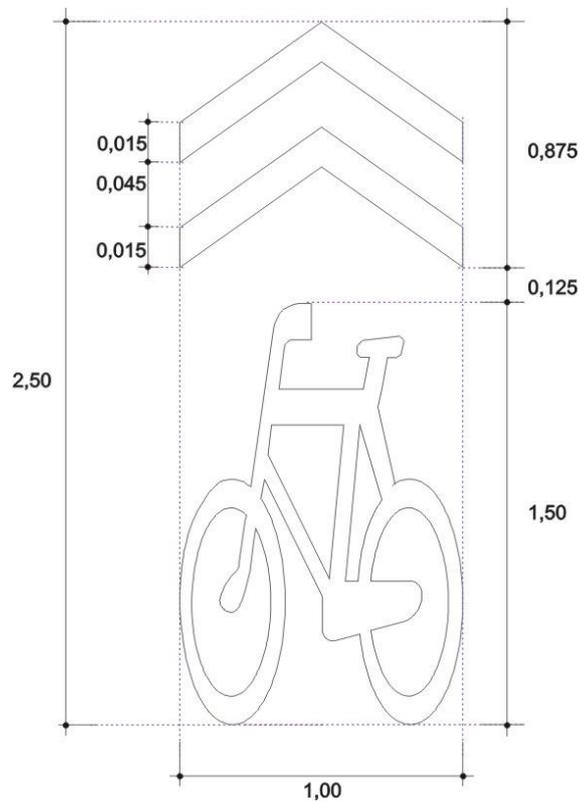
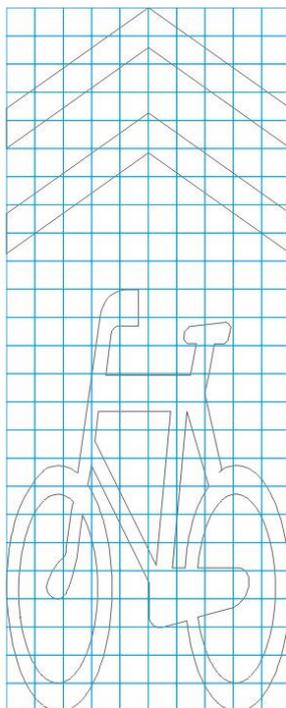


**Padrão tipo I**

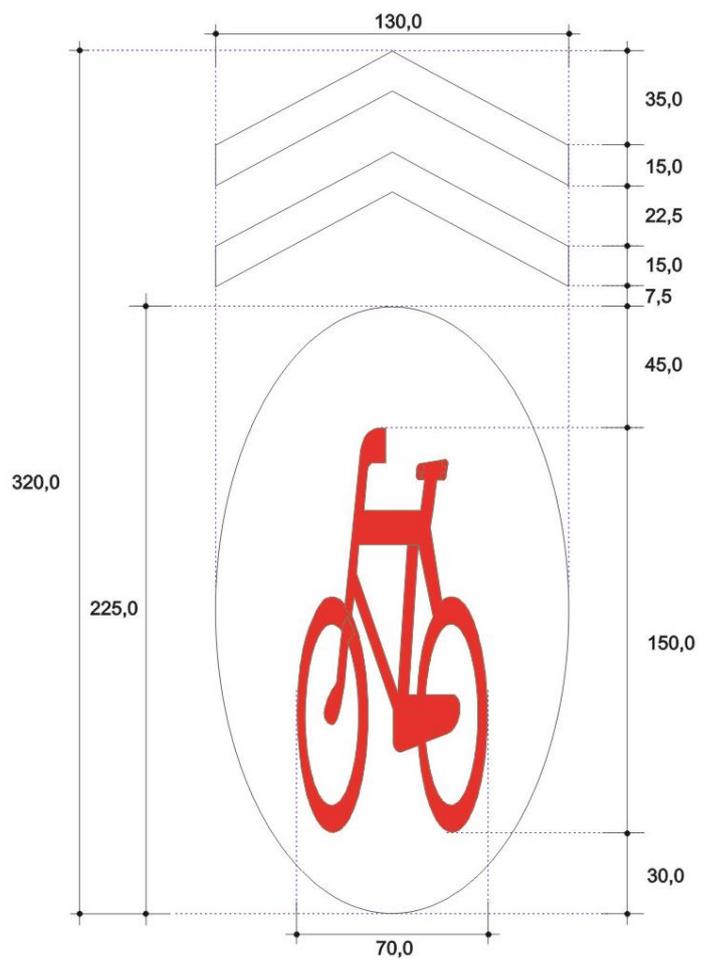
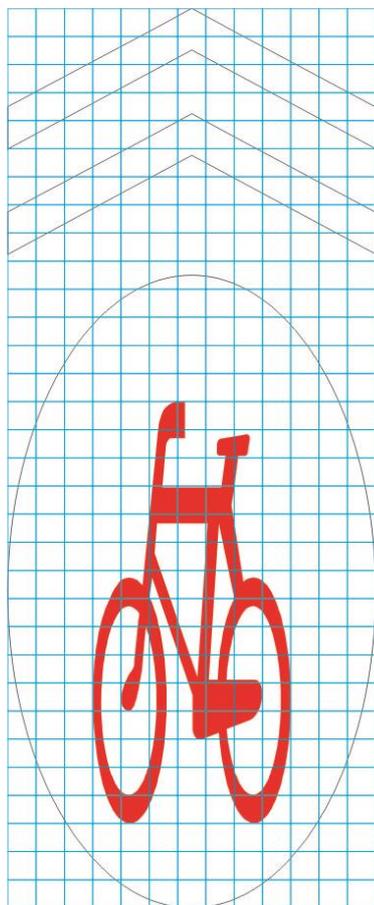


**Padrão Tipo II**

### Tipo I

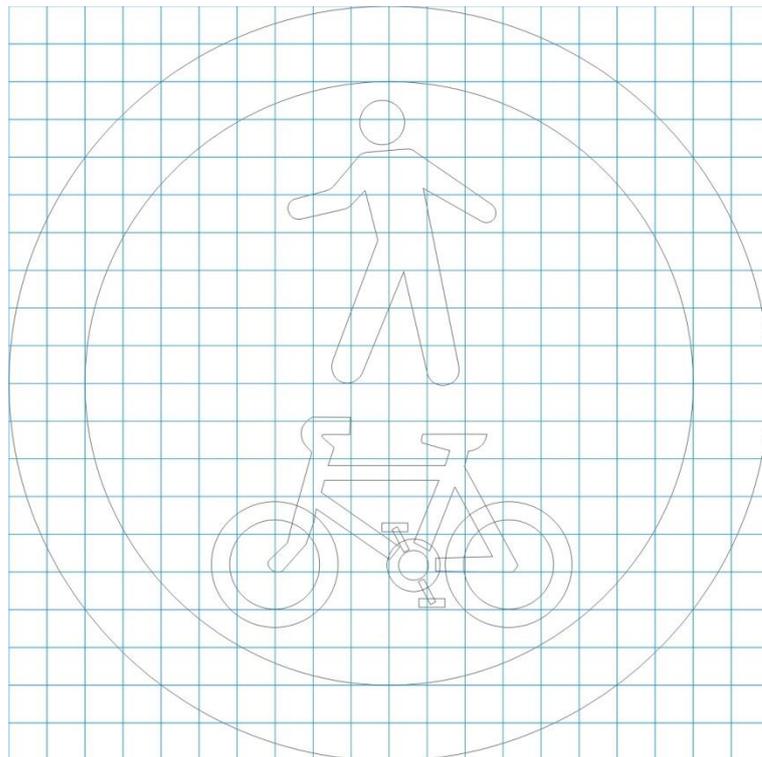


## Tipo 2



## ANEXO II

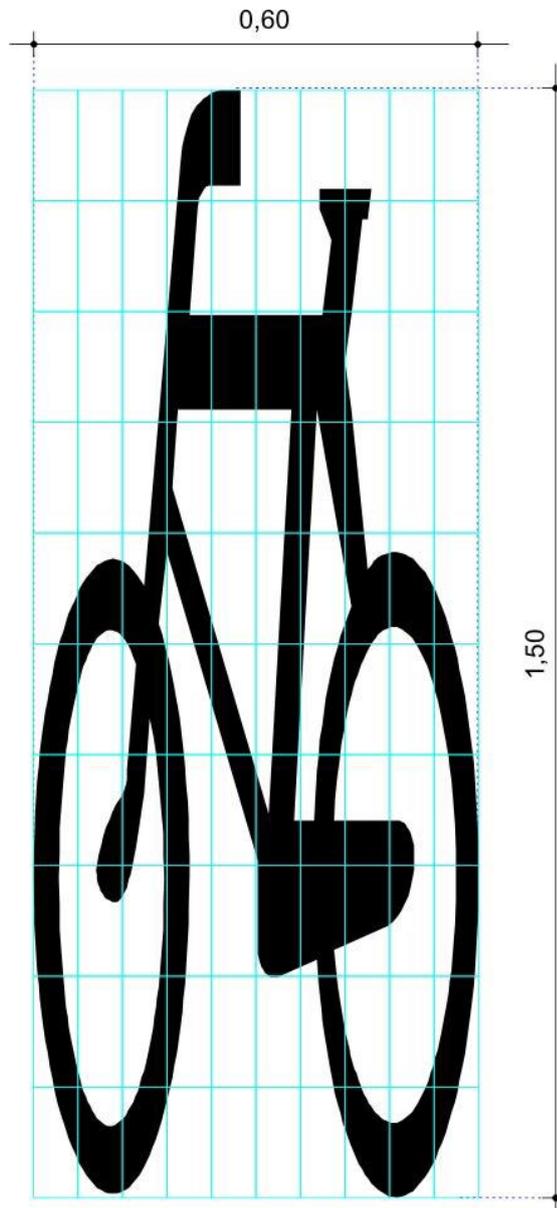
### Placa de circulação compartilhada de ciclistas e pedestres



### ANEXO III

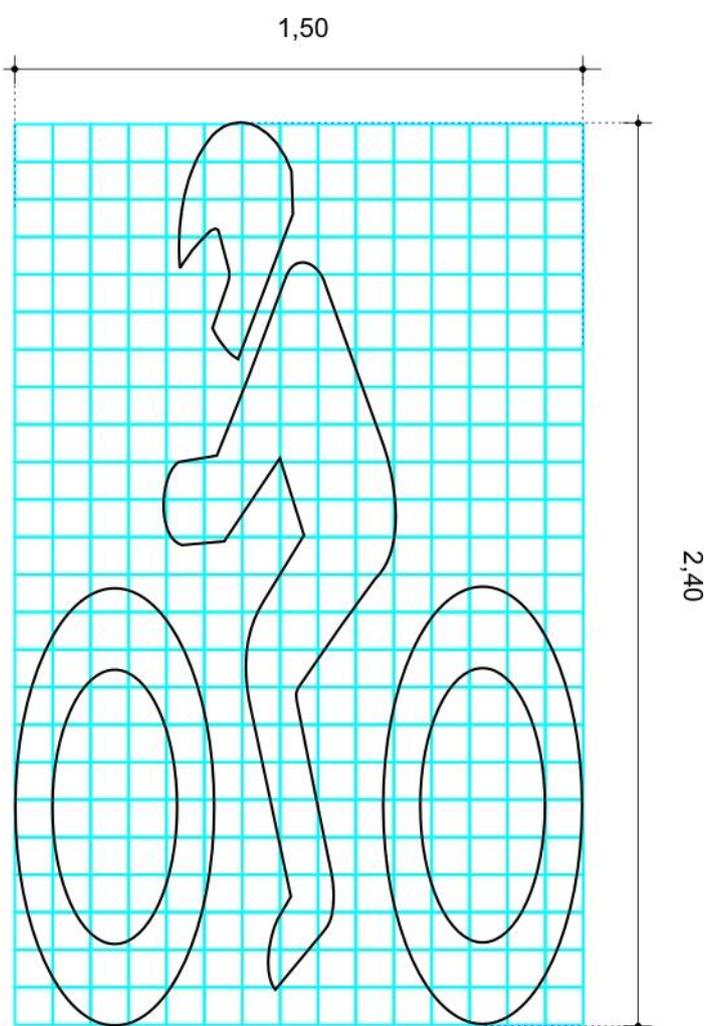
#### Símbolo Bicicleta

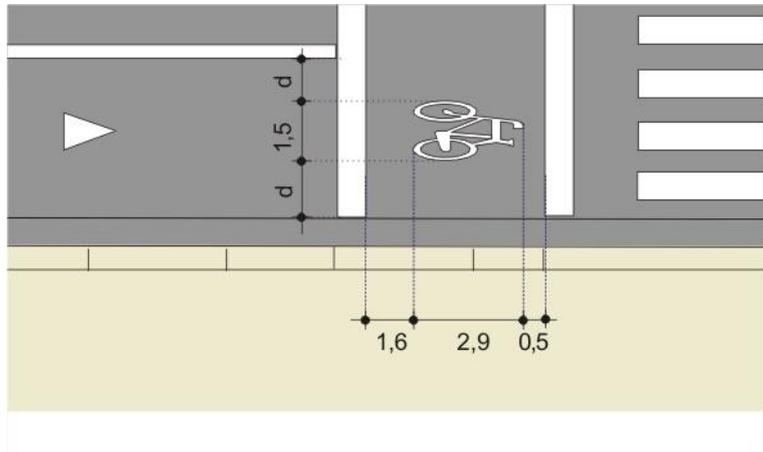
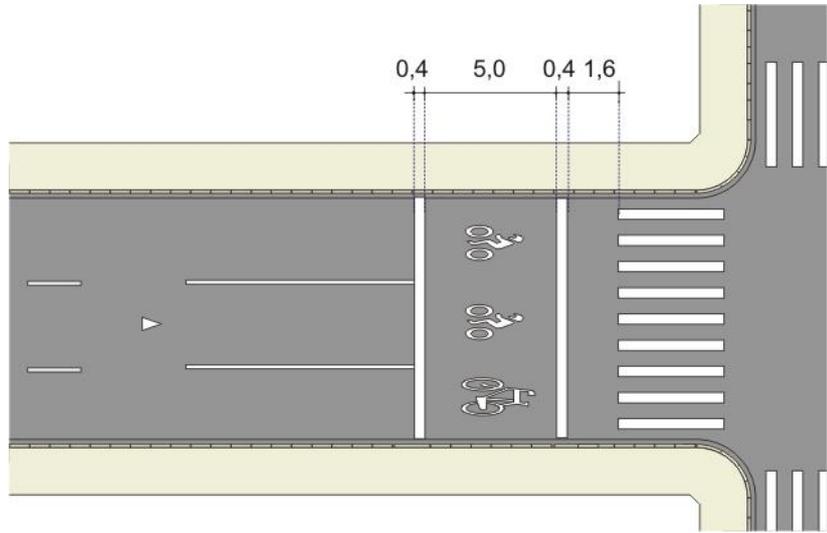
0,60m x 1,50m



**Símbolo “Motocicleta”**

**1,50m x 2,40m**





## ANEXO IV

### Parada Exclusiva para Motocicleta



### Parada Exclusiva para Motocicleta e Bicicleta



# MUNICÍPIOS IMPLANTARAM “PROJETO FRENTE SEGURA”

## PORTO ALEGRE/RS



Fotos: Isadora Neumann / Agência RBS / Agência RBS

FONTE: <http://diariogaucha.clicrbs.com.br/rs/dia-a-dia/noticia/2018/07/bolsoes-para-motos-sao-novidade-nos-cruzamentos-de-porto-alegre-10524377.html>

## SOROCABA/SP



FONTE: <http://www.jornalipanema.com.br/mobilidade/prefeitura-implanta-faixa-exclusiva-para-motociclistas-em-cruzamentos-da-cidade/>

## INDAIATUBA/SP





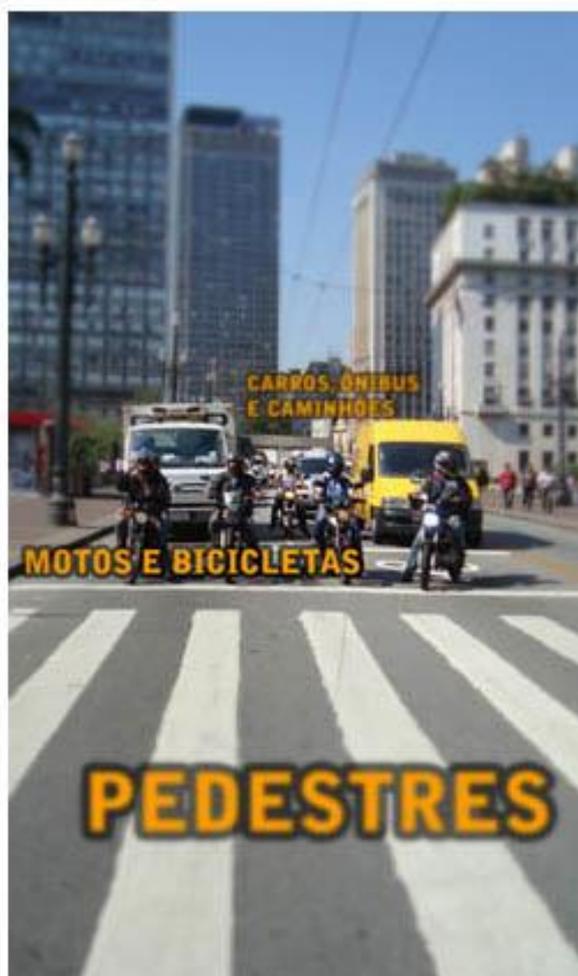
FONTE: <https://www.indaiatuba.sp.gov.br/relacoes-institucionais/imprensa/noticias/25305/>

## CURITIBA/PR



Fonte: <https://www.bemparana.com.br/noticia/area-para-motos-nos-semaforos-comeca-a-ser-testada-em-curitiba->

## SÃO PAULO/SP



Fonte: <http://www.cetsp.com.br/consultas/seguranca-e-mobilidade/frente-segura.aspx>

## DISTRITO FEDERAL



Foto: Dênio Simões/GDF/Divulgação

Fonte: <https://g1.globo.com/distrito-federal/noticia/detran-cria-area-de-espera-para-motos-em-semaforos-do-eixo-monumental-no-df.ghml>

## BELO HORIZONTE/MG



Foto: Paulo Filgueiras/EM/D.A Press

Fonte: [https://www.em.com.br/app/noticia/gerais/2016/05/17/interna\\_gerais,763297/bhtrans-comeca-a-testar-area-exclusiva-para-motos-na-cristiano-machado.shtml](https://www.em.com.br/app/noticia/gerais/2016/05/17/interna_gerais,763297/bhtrans-comeca-a-testar-area-exclusiva-para-motos-na-cristiano-machado.shtml)

## CAMPO GRANDE/MS



Fonte: <http://fenasdetran.com/noticia/prefeitura-cria-projeto-para-diminuir-acidentes-de-motos>

## PRESIDENTE PRUDENTE/SP



Foto: Ananias Pinheiro/Secom

Fonte: <https://g1.globo.com/sp/presidente-prudente-regiao/noticia/semav-comeca-a-instalar-bolsos-para-motos-nos-semaforos-em-presidente-prudente.ghtml>