



CÂMARA MUNICIPAL DE UBERLÂNDIA
ESTADO DE MINAS GERAIS

GABINETE DO Ver. Flávia Carvalho
* AVENIDA JOÃO NAVES DE ÁVILA, 1617, GABINETE 11, SANTA MÔNICA, 38.408-144, UBERLÂNDIA - MG

ESTUDO VIABILIDADE MELHORIA NO TRÂNSITO Nº 8283/2017

Aprovado em: 09-08-2017

Of. Nº: _____/2024

Data: ____/____/____

Presidente Atual: Ver. Wilson Pinheiro

Excelentíssimo Senhor Presidente,

SOLICITAÇÃO DE ESTUDO TÉCNICO PARA MELHORAR A FLUIDEZ E SEGURANÇA DO TRÂNSITO DAS ROTATÓRIAS: 1) TERMINAL PLANALTO - CRUZAMENTO COM AS AVENIDAS DIMAS MACHADO, IMBAÚBAS E JOAQUIM LEAL DE CAMARGO; 2) PRÓXIMO AO QUARTEL, CRUZAMENTO COM AS AVENIDAS ASPIRANTE MEGA, IMBAÚBAS E MOGNOS.

- JUSTIFICATIVA -

Anexo

De acordo com o art. 233, da Resolução nº 031/02, REQUEREMOS a Vossa Excelência que seja encaminhado à SECRETARIA MUNICIPAL DE TRÂNSITO E TRANSPORTES

Sala das Sessões, 9 de agosto de 2017

Ver. Flávia Carvalho

PARTIDO DEMOCRÁTICO TRABALHISTA



● Ver. Flávia Carvalho

Nome	Quantidade
Ver. Flávia Carvalho	1
Total	1

JUSTIFICATIVA

O aumento do trânsito nas rotatórias dos cruzamentos acima mencionados, localizados na zona oeste, tem sido motivo de reclamações dos moradores e motoristas, pois, nos horários de maior movimento o local fica intransitável e totalmente inseguro, o que tem ocorrido vários acidentes e atropelamentos.

O fluxo de veículos aumentou demasiadamente nos últimos anos, passam por dia mais de 16 mil veículos e mais de 25 mil pessoas usam diariamente o Terminal Planalto, sem contar com a construção de vários condomínios de apartamentos, novos conjuntos habitacionais, como Cidade Verde e Jardim Europa.

O local também dá acesso para os bairros Luizote de Freitas e Mansour, e este ano será inaugurado o centro comercial Planalto Center, além de ter nas proximidades vários outros estabelecimentos prestadores de serviços e comerciais, como o Instituto Educacional Shalom, farmácia, supermercados, academia, lava jato entre outros.

No mês de julho estivemos realizando um trabalho junto com os moradores, motoristas, usuários do transporte coletivo e comerciantes daquela região e levantamos um abaixo-assinado, bem como editamos uma matéria realizada pela TV Câmara, para mostrar a insegurança e o problema da fluidez do trânsito nestas duas rotatórias.

É notório que a rotatória não resolve mais o problema do trânsito local, uma alternativa a curto prazo seria a instalação de um semáforo, mas por meio deste requerimento solicitamos um estudo técnico para realização de um projeto que vise melhorar a geometria desses locais, garantindo maior fluidez e segurança à nossa população.